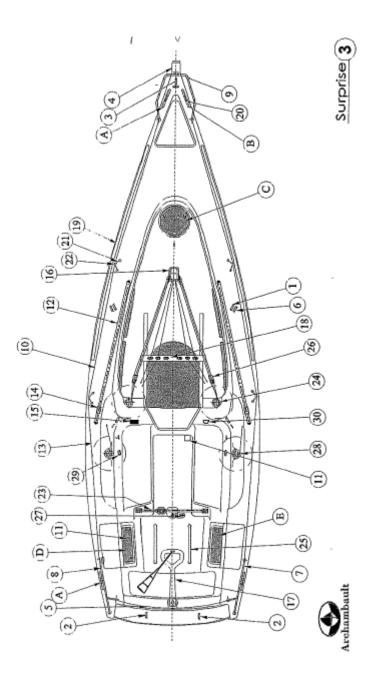
BUILDING SPECIFICATION VERSION 3



STANDARD EQUIPMENT LIST, VERSION 3

| Archambault Surprise 3 | | | | | |
|------------------------|------------------------------------|-----|----------|--|-------|
| ACCASTILLACE | | | OBERWERK | | |
| Rep. | | Qié | Bezug | Bezeichnung | Menge |
| 1 | Cadéne galhaubans inox | 2 | 1 | Backstag-Pütting (Inox) | 2 |
| 2 | Cadéne de pataras patte d'oie | 2 | 2 | Achterstag Pütting Hahnpot | 2 |
| 3 | Ferrure d'étai inox | 1 | 3 | V orstagspütting(Inox) | 1 |
| 4 | Bout dehors | 1 | 4 | Außenendpunkt | 1 |
| 5 | Filière + coupée | 1 | 5 | Relingdraht + Landegang | 1 |
| 6 | Cadène de bas haubans inox | 2 | 6 | Rüsteisen (Inox) | 2 |
| 7 | Balcon arrière tribord 45cm | 1 | 7 | Galerie hinten Steuerbord 45 cm | 1 |
| 8 | Balcon arrière babord 45 cm | 1 | 8 | Galerie hinten Backbord 45 cm | 1 |
| 9 | Balcon avant 45cm | 1 | 9 | V ordere Galerie 45 cm | 1 |
| 10 | Filière | 2 | 10 | Relingdraht | 2 |
| 11 | Poche m anivelle | 1 | | Winschkurbeltasche | 1 |
| 12 | Rail de génois | 2 | 12 | Genuschiene | 2 |
| 13 | Sangle | 2 | 13 | Gurte | 2 |
| 14 | Chariot de rail à piston de génois | 2 | 14 | Traveller auf Genuskolbenschiene | 2 |
| 15 | Centrale de navigation | ī | | N avigationszentrale | 1 |
| 16 | | 1 | | Mastfußplatte | 1 |
| 17 | Barre franche composite avec stick | 1 | | Zusammengesetzte Spinne mit Sticl | |
| | Console de roof avec taquets | - | | Roof-Konsole mit RONSTAN- | |
| 18 | coinceurs RONSTAN | 1 | 18 | Klampen | 1 |
| 19 | Pavois polyester | 2 | 19 | Polyester-V erschanzung | 2 |
| 20 | Taquet d'amarrage | 4 | 20 | V ertäuklam pe | 4 |
| 21 | Renfort de chandelier | 4 | 21 | Relingstützverstärkung | 4 |
| 22 | Chandelier | 4 | 22 | Relingsstütze | 4 |
| 23 | Rail de grand voile complet | 1 | 23 | Großsegelschiene | 1 |
| 24 | Winch de drisses L EWMAR 6 | 2 | | Fallenwinsch (LEWMAR 6) | 2 |
| 25 | Tube inox cale pieds | 2 | 25 | Inoxrohr Fußverschluss | 2 |
| 26 | Bloqueur triple SPINLOCK | 2 | 26 | Dreifachstopper SPINLOCK | 2 |
| 27 | Poulie à bille RONSTAN | 1 | | RONSTAN-Kugeltalje | 1 |
| 28 | Winch de génois LEWMAR 7 | 2 | | Genuaschotwinsch (LEWMAR 7) | 2 |
| 29 | Taquet coinceur RONSTAN | 8 | | RONSTAN-Klamps | 8 |
| 30 | Compas de route | 1 | | Steuerkompass | 1 |
| | Point d'accrochage des lignes de | 4 | | Befestigungspunkte der | |
| 1 ^ | vie (sur les taquets babord & | 4 | A | Rettungsleinen (an den Klampen | 4 |
| в | Points de ren orquage (Babord & | 2 | в | Abschlepppunkte (Backbord & | 2 |
| 1 | tribord) Capotrond D380 devant | | | Steuerbord) Kunde Abdeckhaube D380 - muss | |
| с | impérativement rester ferm és en | 1 | с | bei Fahrt zwingend geschlossen | 1 |
| ľ | navization | 1 | Ť | hleihen | · · |
| D | Coffre de cockpit avec fermeture | 2 | D | Cockpit-Koffer mit Abdeckhauben- | 2 |
| | par capot 500 X 500 | | | Verschluss 500 x 500 | |
| E | Rangem ent du bib sous capot | 1 | E | Rettungsinsel-Stauraum unter der A | 1 |

Deutsch 15-01-05

SURPRISE

5-01-05 Seite 33/60 SUJ BATEAUX ARCHAMBAULT 86220 Dangé – Saint – Romain (FRANCE) Tel 33 (0)5.49.86.40.67 Fax 33 (0)5.49.86.42.58 – e-mail: bateaux.archambault@wanadoo.fr